

今年の冬は効きが違う！

北海道経済産業局新連携計画認定事業

あなたのスタッドレスタイヤ、 研磨すれば グリップ力が蘇ります。

ゴム本来の柔らかさが戻り、凹凸ができてザラツキを復活させます。
長持ち出来て家計にやさしい。しっかり使い切って省エネにも貢献！
「タイヤ研磨」で、安心・安全なカーライフを実現しませんか。

タイヤ外周研磨装置

特許出願中
国内出願番号：特願 2006-020215
国際出願番号：PCT JP2007 000035

けんま君 Pro II



車1台で20~30分！
とってもお手軽です。

「けんま君」でタイヤ性能が復活！

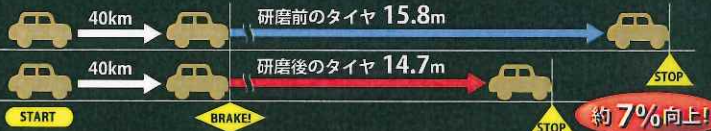
1. ハンドリングが向上します。
2. 走行音が軽減します。
3. 燃費が向上します。

実績が語る、その効果！

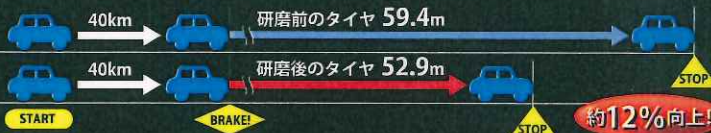
◎上別市(株)交通科学総合研究所にてブレーキテストを実施。研磨後のタイヤは、研磨前と比較し、圧雪路面において約7%、ブレーキ性能が向上。氷盤路面においては約12%向上しました。
◎岩見沢、富良野のタクシー会社において自社車両に実施。環境問題への取り組みとコスト削減を目的に導入。走行音が静かになり、もちろん安全運行にも貢献。車のプロも認める技術力が、改めて実証されました。

- 軽自動車
1本 1000円
(4本4000円)税別
- 普通自動車
1本 1500円
(4本6000円)税別
- 大型・RV車両
1本 2000円
(4本8000円)税別

●圧雪路
ブレーキテスト
データ



●氷盤路
ブレーキテスト
データ



※製造元A1Sが北海道自動車短期大学に依頼し行った研磨タイヤの雪道走行実験・テスト日：2007年1月4~6日・テスト場所：上別市(株)交通科学総合研究所特設コース圧雪路及び氷盤路・試験車両：4輪駆動普通乗用車(各乗車)A B S付き・記録数値はあくまでも一定条件下での数値比較は出来ません。

※タイヤの状態によっては研磨できない場合があります。